



Camiones
Buses

Volksbus 15.190 EOD

Especificaciones Tecnicas



Volksbus 15.190 EOD

Motor

Fabricante / Modelo	MWM / 4.12 TCE
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³)	4 / 4.740
Potencia neta max. - cv (kw) @ rpm	185 (136) @ 2.200 rpm
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	69,3 (680) @ 1.200 - 1.600
Sistema de inyección	Common rail
Compresor de aire	Knorr LK38
Norma de emisiones	EURO III
Toma de fuerza	Sin Repto (con PTO) opc.

Transmisión

Fabricante / Modelo	Eaton FSB 6206A
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizado) y 1 reversa
Relación de transmisión:	
1ª / Última	9,01:1 / 1,00:1
Reversa	8,63:1
Tracción	4x2

Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco, recubrimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	380

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Meritor MFS13 o Sifco 13K
Modelo	Viga "I" en acero forjado

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	MS 23-158
Relación de reducción	4,56:1 o 4,10:1 (opc) o 4,88:1 (opc)

Suspensión

Delantera	Muelles semielípticos de acción progresiva más muelles de goma, amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble etapa y barra de torsión
Trasera	Muelles semielípticos de acción progresiva más muelles de goma, amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble etapa y barra de torsión

Chasis

Material	LNE 380
----------	---------

Llantas y Neumáticos

Aros de las Llantas	Acero (7.5 x 22.5)
Neumáticos	275/80 R22.5

Frenos

Freno de servicio	Aire, tambores delanteros y traseros
Freno de estacionamiento	Cámara de muelles acumuladores
Freno motor tipo / Tipo	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape

Sistema Eléctrico

Tensión nominal	24 V
Batería	2 x (12 V - 135 Ah)
Alternador	28 V - 80 A

Volumenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	275 - Plastico
------------------------	----------------

Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes	A	5.180
Voladizo delantero	B	2.130
Voladizo trasero	C	3.320
Largo total	D	10.630
Ángulo de entrada	E	13°
Ángulo de salida	F	15°
Ancho máximo delantera	G	2.404
Ancho máximo trasero	H	2.453

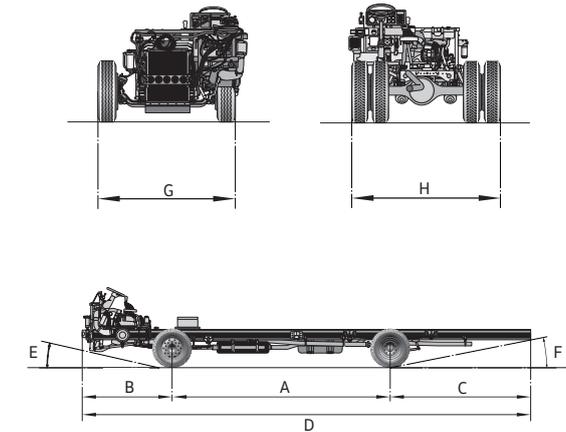
Pesos (kg)

Peso en orden de marcha (Total)	4.690
Eje delantero	2.680
Eje trasero	2.010
Capacidad técnica (Total)	15.500
Eje delantero	5.500
Eje trasero	10.000

Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,56:1 4,10:1 4,88:1
Velocidad máxima (km/h)	97 104 93
Capacidad de rampa en PBT (%)	35 31 39
Partida en rampa en PBT (%)	32 28 35

Nota: Datos proyectados bajo desempeño simulado.



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.
Edición 04/2021

