

Meteor 28.460



Camiones y Buses

MOTOR	
Marca / Modelo	MAN / D2676 LF94
Nº de cilindros / Cilindrada (cm3)	6 en línea / 12.419
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	460 (339) @ 1.800
Par motor neto máximo - Nm a rpm (*)	2.300 a 950 - 1.400
Sistema de inyección	Common Rail
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	SCR
(*) Valores conforme ensayos ISO 1585	

TRANSMISIÓN	
Marca / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD ZF / 16TX 2644 TD (Opcional)
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electroneumático
Nº de marchas de Avance / Retroceso	12 / 2 16 / 2
Relaciones 1º/Última	16,69:1 / 1,00:1 15,54:1 / 12,03:1 Modos Maniobra - Eco-17,27:1 / 14,14:1
Reversa	Roll - Kickdown - Sensor de Inclinación
Funciones	
Tracción	6x2

EMBRAGUE	
Marca / Tipo	ZF Sachs / Monodisco seco
Accionamiento	"Push Type", Electroneumático
Diámetro del Disco (mm)	430

EJE DELANTERO	
Marca / Modelo	MAN / VOK-09

EJE TRASERO MOTRIZ	
Marca / Modelo	MAN / HY-1350
Relación de reducción	3,08:1 / 2,85:1 (Opcional)
Bloqueo de Diferencial	Transversal

EJE TRASERO AUXILIAR (3er eje)	
Marca / Modelo	Suspensys - 11T410
Tecnología	Función de Máxima Tracción / Izaje electroneumático

SUSPENSIÓN	
Delantera	Ballestas parabólicas. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora.
Trasera	Neumática (4 pulmones por eje) con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Con mando electrónico en cabina. Eje auxiliar con suspensor electroneumático. Función Máxima Tracción

PESOS Y CAPACIDADES (KG)			
Tipo de Cabina Meteor	CD TA (TB Op.)		
Distancia entre ejes (1º a 2º / 1º a 3º) (mm)	3.200 / 4.600	3.400 / 4.800	3.600 / 5.000
PESOS EN ORDEN DE MARCHA			
Eje delantero	5.288	5.365	5.442
Eje trasero	3.99	4.068	4.146
Total	0	9.433	9.588
CAPACIDADES TÉCNICAS			
Eje delantero	8	7.500	
Eje trasero		20.000	
Total		27.500	
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)		70.000	
Carga útil máxima (Técnica) + Carrocería	18.222	18.067	17.912

Obs: Los pesos son referenciales según condiciones originales, incluyendo nivel de fluidos completo y tanques de combustible llenos. Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales.

FRENOS	
Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras, autoajustable. ABS + EBS + EBD + ATC + HSA + LSV
Tipo / Circuito	S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente.
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador.
Actuación	Ruedas traseras.
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos.
Freno Auxiliar / Tipo	MAN Exhaust Valve Brake (EVB) / Freno de cabezal y válvula tipo mariposa + Freno de Remolque
Accionamiento	Electrónico - 3 etapas
Seguridad Activa	ABS + EBS + EBD + ATC + HSA + LSV

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)		
Tanque de combustible / Material	2 x 320/Alum. 2 x 390/Alum.	2 x 470/Alum.
Tanque de urea	2 x 320/Alum. 2 x 390/Alum.	2 x 470/Alum.
		100



CHASIS	
Tipo	Escalera en forma de "Y", largueros perfil "U", refuerzo en "L", superficie plana, remachada y abulonada.
Material	LNE 500

RUEDAS	
Llantas	Acero (Std.), 8,25 x 22,5 - Incluye Auxilio / Aluminio (Op.)
Neumáticos	295/80R22,5 - Incluye Auxilio

PRESTACIONES (Cálculo Teórico) Relación de ZF / 12TX 2624 TD ZF / 16TX 2644 TD (Op.)		
reducción eje trasero	Velocidad máxima (km/h)	3,08:1 3,08:1
Capacidad de rampa con 56.000 kg (%)		90 (Limitado Electrónicamente)
Partida en rampa con 56.000 kg (%)		37 4
Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento		37 0
		4
		0

SISTEMA ELÉCTRICO	
Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12V - 170Ah)
Alternador	120A - 28V

EQUIPAMIENTO	
Aire Acondicionado Digital	●
Climatizador de techo con mando a distancia	●
Asiento de Conductor de múltiples regulaciones con suspensión neumática, apoyabrazos, apoyacabezas y cinturón de seguridad de 3 puntos integrados	●
Asiento de Acompañante individual con apoyacabezas y cinturón de seguridad de 3 puntos integrados	●
Tapizado de asientos en cuero sintético (Likeleather)	●
Sistema de Audio-Pantalla Táctil 7"-Mirror Link-Apple Car Play-Android Auto (USB-Entrada auxiliar)	●
Tacógrafo Digital	●
Panel de Instrumentos color y multifunción	●
Computadora de Abordo	●
Control de velocidad crucero	●
Botón de accionamiento de toma de fuerza	●
Columna de dirección con regulación neumática de altura y profundidad	●
Levantacristales con accionamiento eléctrico	●
Cierre centralizado de puertas	●
Espejos retrovisores principales (con ajuste eléctrico y calefaccionados) + convexo auxiliar	●
Espejos de maniobra - Lateral y Frontal	●
	●

DIMENSIONES (mm)				
Tipo de Cabina Meteor		CD TA (TB Op.)		
Distancia entre ejes (1° a 2° / 1° a 3°)	A / (A)	3.200 / 4.600	3.400 / 4.800	3.600 / 5.000
Voladizo delantero	B		1.510	
Voladizo trasero	C		815	
Largo Total	D	6.927	7.127	7.327
Distancia entre ejes (2° a 3°)	E		1.400	
Ángulo de entrada	F	13°	13	12
Ángulo de salida	G	55°	°	°
Altura del vehículo	H		3.495 (3.207)	52
Distancia entre 5ta rueda y eje trasero	I		775	°
Altura de 5ta rueda	J	1.293	1.293	1.285
Distancia mínima entre el eje delantero y el comienzo del implemento	K		807	
Ancho máximo delantero (con/sin espejos)	L		3.036 / 2.545	
Ancho máximo trasero	M		2.550	
Trocha delantera	N		2.100	
Trocha trasera	O		1.822	
Despeje delantero	P		258	
Despeje trasero	Q	188	188	215
Distancia externa entre largueros	R		781	
Diámetro de giro			18.000	

Volante con comandos multifunción (Computadora & Audio)	●
Regulación en altura de faros	●
Luces antiniebla, auxiliares de esquina, led de circulación diurna (DRL)	●
Bocina neumática	●
Múltiples compartimentos con luz interior	●
Múltiples portaobjetos, bandejas y posavasos	●
Panel de control multifunción en dormitorio	●
Cortinas (Parabrisas-Ventanas-Dormitorio)	●
Parasoles de interior tipo roller	●
Heladera	●
Suspensión de cabina neumática e independiente de 4 puntos	●
Conexión neumática para limpieza de la cabina	●
Cargador inductivo/inalámbrico de teléfono móvil	●
Paragolpes, retrovisores y cubre estribos pintados de color carrocería	●
Panel de verificación de circuitos neumáticos	●
Control de Tracción - ATC	●
Asistente de partida en pendiente - HSA	●
Válvula Sensora de Carga - LSV	●
	●

(Std) Estándar / (Op) Opcional. CD: CABINA DORMITORIO / TB: TECHO BAJO / TA: TECHO ALTO. Obs: Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Junio 2024

