



Camiones  
Buses

# VW Constellation 31.320 6x4

## Especificaciones Tecnicas



# VW Constellation 31.320 6x4

## Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870	
Potencia Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	315 (231) @ 2.200	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1.200 @ 1.200 - 1.700	
Sistema de Inyección	Common Rail	
Repto	Disponible bajo pedido para transmisión manual	
Norma de Emisiones	Euro VI	
Tecnología de Emisiones	SCR	

(\*) Valores según prueba NBR ISO 1585

## Transmisión

	12 TX	9S
Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2424 TD	ZF / 9S 1310TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada	Manual
Nº de marchas	12 de avance, 2 marcha atrás	9 de avance, 1 marcha atrás
Relación de transmisión:	1ª / Última Marcha atrás	8,83:1 / 1,00:1 12,04:1
Tracción	6x4	

## Embrague

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco en seco, recubrimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	430

## Eje delantero

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

## Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MT 50-168 (MD 25-168)
Relación de reducción	4,89:1 / 5,38:1

## Suspensión

Delantera	Ballestas parabólicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido en tándem - Randon (tipo Bogie) con ballestas semi-elípticas invertidas, con acción progresiva.

## Chasis

Tipo	Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" continuo, remachado y atornillado
Material	LNE 280 (Larguero y Refuerzo)

## Ruedas y neumáticos

Tipo	Acero / 8,5" x 22,5"
Neumáticos	295/80 R22.5

## Frenos

Freno de Servicio	De aire, campana en las ruedas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (control electrónico de estabilidad)
Freno de Estacionamiento	Sistema neumático con resortes acumuladores
Freno Motor	Freno motor de la culata + freno de escape con válvula de mariposa

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.  
Edición 08/2024

## Sistema Eléctrico

Voltaje Nominal	24V	
Batería (Cab Ext / Cab Lecho)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	110A - 28V	

## Volúmenes de llenado (l)

Combustible / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico	

## Dimensiones (mm)

	(A+E) A	(4.800) 3.440	(5.940) 4.580
Distancia entre-ejes	(A+E) A	(4.800) 3.440	(5.940) 4.580
Voladizo delantero	B	1.513	
Voladizo trasero	C	1.150	2.372
Largo total	D	7.465	9.831
Distancia entre-ejes traseros	E	1.360	
Ángulo de entrada	F	24°	
Ángulo de salida	G	37°	18°
Altura del vehículo	H	2.886	
Altura de la plataforma de carga	I	1.015	
Distancia mínima entre eje delantero y carrocería	J	710	
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	K	2.986 / 2.545	
Ancho máximo trasero	L	2.430	
Ancho de vía delantero	M	2.105	
Ancho de vía trasero	N	1.830	
Vano libre delantero	O	316	
Vano libre trasero	P	263	
Ancho entre largueros (extremos)	Q	885	
Diámetro de giro (m)		19	20

## Pesos (kg)

Peso en orden de marcha (Total) (Cab. Extendida)	8.075* / 8.135	8.440* / 8.500
Eje delantero (Cab. Extendida)	3.960* / 4.020	3.945* / 4.005
Eje trasero (Cab. Extendida)	4.115	4.495
Capacidad técnica (Total)	30.600	
Eje delantero	6.600	
Eje trasero	24.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	42.000	
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	42.000	
Carga útil + carrocería (Cab. Extendida) Homologado / Técnico	14.925* / 14.865	14.560* / 14.500

Obs.: Los pesos pueden cambiar debido a artículos opcionales. Tolerancia 3%. Según norma NBR ISO 1176:2006. \* Vehículos con Repto y transmisión manual.

## Rendimiento (cálculo teórico)

	12 TX	9S
Relación de reducción del eje trasero	4,56:1	4,89:1
Velocidad máxima (km/h)	109	103
Capacidad de rampa en PBT (%)	71	76
Salida en rampa en PBT (%)	56	60

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño

