

Especificaciones Técnicas

Robust 17.230



Camiones
Buses



Robust 17.230

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN D0834 230
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada - cm ³	4,58
Potencia neta máx. - Hp(Kw) @ rpm	226 (166) @ 2,400
Torque máx. - Nm @ rpm	850 @ 1,100-1,600
Inyección	Common Rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	Euro V
Norma de emisiones	EGR

TRANSMISIÓN

Modelo	Eaton / FS6406 A			
Accionamiento	Manual / a cables			
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa			
Relación de transmisión:	1ª	9.01:1	5ª	1.36:1
	2ª	5.27:1	6ª	1.00:1
	3ª	3.22:1		
	4ª	2.04:1		
Reversa	8.63:1			
Tracción	4 x 2			

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Fabricante	Sachs
Mando	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Dana / 13k

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Modelo	Meritor / MS 23245
Relación de reducción	4.10 / 5.59:1

SUSPENSIÓN

Delantera	Haces de muelles semi-elípticos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora.
Trasera	Haces de muelles principales semi-elípticos de acción progresiva, muelles parabólicos auxiliares, amortiguadores telescópicos de doble acción (opcional (serie EE 3,560 mm)), barra estabilizadora (opcional) (no disponibles para EE 3,560 mm)

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulicos integral con esferas recirculantes
Modelo	ZF 8097

CHASIS

Tipo	Escalera, superficie llana, perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 380
Módulo seccional (cm ²)	274

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las llantas	Acero (7.5" x 22.5")
Neumáticos	275/80 R22.5

FRENOS

Freno de servicio	ABS, EBD Aire, levas tipo "S"
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Circuito doble con depósitos independientes de aire con filtro secador.
Freno de estacionamiento	Cámara de doble acción
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	MAN EVBec (freno de culata) y tipo mariposa
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero y comando en el acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2X)12 V - 100 Ah
Alternador	28 V - 80 A

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

Combustible / material plástico	27516 / 23* (Opcional)
Cárter con filtro	19
Caja de cambios	9.2
Eje Trasero	21
Dirección	9.0
Sistema de Refrigeración	26

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción de eje trasero	4.10/5.59:1
Velocidad máxima	110
Capacidad de subida con PBV (%)	50
Arranque en rampa con PBV (%)	43
<small>Obs.: Datos proyectados por simulación de performance</small>	

Dimensiones principales (mm)



PESOS (kg)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	3,350
Eje trasero	2,290
Total	5,640
Capacidad técnica por eje	
Delantero	6,100
Trasero	11,000
Total admisible	17,100
Peso bruto vehicular (PBV)	17,100
PBT con 3er eje	23,000
Capacidad máx. de tracción - CMT	27,000
Capacidad de carga útil + carrocería	10,360
<small>Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales</small>	

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	5,207
Voladizo delantero	B	1,511
Voladizo trasero	C	2,280
Largo total	D	9,000
Ángulo de entrada	E	20°
Ángulo de salida	F	11°
Altura cabina	G	2,872
Altura de plataforma	H	1,000
Distancia del eje delantero hasta carrocería	I	660
Ancho máximo delantero	J	2,507
Ancho máximo trasero	K	2,426
Ancho vía eje delantero	L	2,105
Ancho vía eje trasero	M	1,834
Despeje delantero	N	226
Despeje trasero	O	246
Distancia hasta largueros	P	882
Diámetro de giro (m)		20



**Camiones
Buses**